



“聊热入济”南线项目施工现场鸟瞰



“蓝图”已绘就,奋战正当时



数字化工程管理现场



工程建设紧锣密鼓



龙门吊高效完成部件吊装和运输任务

聊热入济 跨黄送暖

明年底完工 解决济南约一亿平方米供热需求

近日,在位于长清的“聊热入济”南线项目施工现场,盾构机正加紧向黄河北岸掘进。目前,该项目长清段已率先实现管网贯通,正在建设的130公里“供热长龙”,将横跨聊城、德州、济南三市六区县,穿越县道、乡道、高速路、铁路、河流等110处重要点位,将聊城的电厂余热引入济南。

年初省政府工作报告提出,2024年要高水平建设济南都市圈,以实施“强省会”战略为牵引,抓好城际高铁、跨区供热等重大项目建设。跨区供热成为济南都市圈建设重要抓手。

早在2022年公布的《济南市新型城镇化规划(2021—2035年)》中就明确,研究实施“莱热入泰”“泰热入济”等供热管网项目,推进都市圈供热一体化。

2023年,泰安石横电厂余热穿越80公里注入济南城区,“石热入济”项目当年建设当年投产,实现济南、泰安“温暖牵手”。

2024年初,省级重点项目“聊热入济”项目正式开工。项目分为南、北两线,总长约130公里,将刷新管网最长、管径最大、难点最多3项纪录。其中,整个项目横跨黄河工程难度最大,将采用盾构技术一次性穿越大堤、黄河主河道等重要点位。南线穿黄总长度达4.5公里,将成为黄河下游首条穿越黄河的供热专用隧道工程,也将成就一条全国最长的供热隧道。

按照计划,“聊热入济”项目将于2025年年底完工,解决济南市约1亿平方米的供热需求,可基本替代城区及沿线区域的燃煤热源。都市圈城市协同发展、绿色低碳资源共享“红利”尽显。

(济南日报·爱济南记者 周历 鲁婧 张源源 张帅)



“聊热入济”南线穿黄隧道盾构机



作业车辆及时清运盾构泥浆



管道铺设

都市圈全媒体

新浪微博

全球城市最新排名出炉 济南被评定为世界二线城市

Beta+	Beta	Beta-
• Bogotá	• Chongqing	• Qingdao
• Ho Chi Minh City	• Tel Aviv	• Casablanca
• Rome	• Brisbane	• Chengde
• Bangkok	• Cairo	• Beirut
• Baku	• Hanoi	• Port Louis
• Athens	• Nanjing	• Denver
• Hangzhou	• Paris	• Lagos
• Delhi	• Quito	• Bogota
• Chengde	• Abu Dhabi	• Montevideo
• Miami	• Copenhagen	• Vancouver
• Tianjin	• Manila	• Seattle
• Dallas	• Wuhan	• Manchester
• Atlanta (GA)	• Manila	• Sofia
• Auckland	• Xiamen	• Bratislava
• Barcelona	• Nairobi	• Rio de Janeiro
• Hangzhou	• Kiev	• Lyon
• Bucharest	• Geneva	• Xi'an
• Lima	• Jinan	• Helsinki
• Montreal	• Calgary	• Kunming
• Prague	• Zhengzhou	• Zagreb
	• Shenyang	• Niassa
	• Dalian	• Karachi
	• Suzhou	• Caracas
		• Hanoi
		• Stuttgart

近日,全球知名评级机构“全球化与世界城市研究网络”(简称GaWC)在其官方网站发布了2024年世界城市体系排名(World Cities 2024)。中国共有40多座城市跻身其中,济南属于Beta,也就是世界二线城市。(了解详情请微博扫码)

视频号

重大利好! 济南迎来内河航运大建设时代

内河航运大建设时代,济南迎来重大机遇!两大项目迎来利好:一是大明湖与小清河连通工程。二是小清河与京杭运河的连通工程。

(了解详情请微信扫码)

抖音

“大北环”收费站已批复 5站收费期限25年

近日,省交通运输厅与省发展改革委联合提交的《关于济南绕城高速二环线北环段设站收费的请示》(鲁交财[2024]37号)已获得山东省人民政府正式批复。

经审核批准,新建的济南绕城高速二环线北环段将设置5处收费站,这些收费站的具体名称分别为:禹城北、临邑兴隆、临南、垛石以及济南闻韶收费站。上述收费站的收费期限为25年。

(了解详情请抖音扫码)